



Società partecipata di

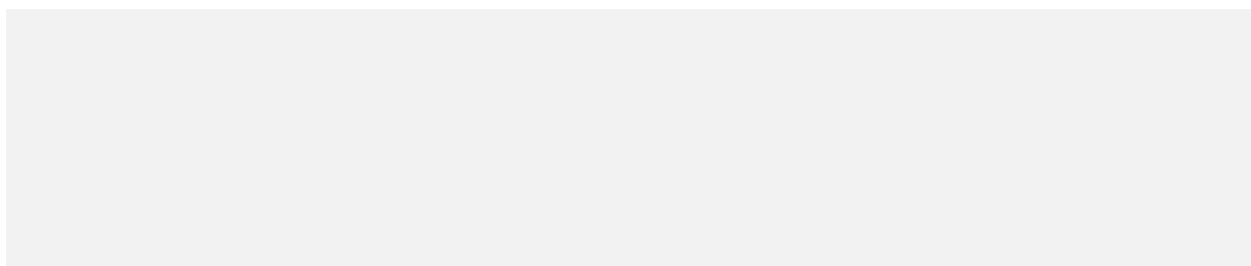


SERVIZI DI TRANSIZIONE ENERGETICA ED AMBIENTALE

06 dicembre 2022: il Comune di Baronissi avvia il processo di partecipazione nell'ambito del PUMS



*REALIZZAZIONE DEL PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE*



06 dicembre 2022: il Comune di Baronissi avvia il processo di partecipazione nell'ambito del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Partecipanti:

- Gianfranco Valiante (Sindaco del Comune di Baronissi)
- Arch. Fiorenzo Manzo (Responsabile del Settore Urbanistica - Edilizia - Lavori Pubblici del Comune di Baronissi)
- Francesco Marra (Vice Sindaco della Provincia di Salerno – Sindaco di Pellezzano)
- Prof. De Luca (UNISA)
- Luigi Famiglietti e Gabriele Astolfi (Leganet)

Sintesi degli interventi:

Con l'incontro nell'Aula Consiliare del 06 dicembre 2022 è stato dato avvio al processo di partecipazione, fondamentale per poter pianificare strategie e azioni decisive per il successo delle politiche locali e sovracomunali.

Il Sindaco ha aperto l'incontro mostrando l'importanza che riveste l'impegno del Comune sul tema della mobilità sostenibile, impegno che intende portare avanti grazie alla realizzazione del **PUMS** (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), un lavoro orientato a perseguire l'obiettivo di migliorare e garantire l'**accessibilità** a luoghi e servizi e migliorare la **qualità della vita dei cittadini**.

Il rappresentante di Leganet, Famiglietti, ha posto l'accento sull'importanza di un lavoro interdisciplinare e sulla dimensione sovracomunale alla quale dovrà tendere il lavoro, per il buon esito dell'iniziativa.

Il PM di Leganet, dott. Astolfi, ha presentato i concetti di mobilità sostenibile, approfondendo poi il significato e contenuti del PUMS, gli obiettivi generali per il Comune di Baronissi, e l'importanza e la centralità del processo di partecipazione. È stato infine presentato il questionario pubblicato nel website istituzionale del Comune di Baronissi, attraverso il quale ogni cittadino avrà l'occasione per indirizzare l'amministrazione verso strategie e azioni atte a migliorare la mobilità delle persone, la qualità della vita e dell'ambiente.

Sono seguiti diversi interventi, sia da parte di attori istituzionali, sia di altre categorie di stakeholder:

Prof. De Luca (Referente UNISAL in materia di Trasporti):

- rete ciclabile integrata collegata con la stazione e il collegamento meccanizzato tra la Stazione di Fisciano e la sede universitaria.
- Costituzione di un tavolo tecnico permanente con l'Università capofila la Provincia di Salerno e tutti gli enti locali interessati.

- La centralità del ruolo che dovrà svolgere il cambiamento culturale nella modifica delle abitudini dei cittadini.

Francesco Marra:

- piste ciclabili.
- Abbattimento delle barriere architettoniche.
- Promozione di iniziative sul tema dell'educazione stradale.

Sindaco Valiante:

- ampliamento della rete ciclabile (Città della Medicina e lungo Via Aldo Moro);
- Car sharing.
- Progressiva sostituzione dei mezzi inquinanti con mezzi elettrici.

Prof.ssa Gioffrea:

- prevedere interventi e progetti a livello educativo con le scuole di ogni ordine e grado presenti nel Comune di Baronissi.

Sono altresì intervenuti altri cittadini che nei loro interventi hanno espresso le loro opinioni, talvolta favorevoli all'iniziativa, talvolta invece esprimendo disappunto.

In particolare gli interventi che hanno posto dubbi sulla necessità di redazione di un piano della mobilità sostenibile, sono basati sui seguenti fattori:

- Incredulità sulla reale necessità di creazione di piste ciclabili;
- Mancanza di collegamento diretto tra la rete di trasporto su ferro con i campus (Baronissi e Fisciano) dell'Università degli studi di Salerno.

La riunione si è chiusa assicurando tutti gli intervenuti che il processo di partecipazione continuerà per almeno un trimestre durante il quale ci saranno ulteriori momenti di confronto ed analizzate tutte le criticità che emergeranno.