

Mobilità



sostenibile

Pianificazione del sistema della mobilità territoriale del Comune di Baronissi

Sala Consiliare - 06 dicembre 2022



Mobilità sostenibile

La mobilità di persone e merci ha un ruolo centrale nel sistema sociale odierno:

è un volano di sviluppo socio-economico sia a scala globale che locale.

➤ Migliorare e garantire l'**accessibilità** a luoghi e servizi migliora la **qualità della vita** dei cittadini;

ciò è possibile pianificando strategie e azioni decisive per il successo delle politiche ambientali e sociali per il miglioramento della qualità dell'aria, nonché per le politiche per lo sviluppo urbano e la sicurezza.

Mobilità sostenibile

Principio alla base di un sistema di trasporto ideale di persone e di merci che, pur soddisfacendo le esigenze di spostamento o movimentazione, riduce le esternalità ambientali e sanitarie negative e concorre a garantire una buona qualità della vita.

La definizione di tale principio consiste nella **capacità di soddisfare i bisogni della società** di:

- **Muoversi liberamente**
- **Accedere a luoghi e servizi**
- **Comunicare**
- **Commerciare**
- **Stabilire relazioni sociali**

senza sacrificare altri valori umani ed ecologici essenziali, oggi e in futuro.

Mobilità sostenibile

La mobilità sostenibile è volta a ridurre o a eliminare:

- l'inquinamento atmosferico,
- l'inquinamento acustico
- la congestione stradale
- l'incidentalità

Piano Urbano di Mobilità Sostenibile

PUMS

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica di medio-lungo periodo (10 anni) che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

I quattro macro-obiettivi di un PUMS sono:

1. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità
2. Sostenibilità energetica ed ambientale
3. Sicurezza della mobilità stradale
4. Sostenibilità socio-economica

Il PUMS di Baronissi

Effetti principali

Politiche ben coordinate e definite nel quadro di riferimento di un PUMS, portano una vasta gamma di benefici:



Migliore qualità della vita

incrementano il livello di qualità della vita in un'area urbana



Migliore immagine della città

rendono più attraenti gli spazi pubblici



Benefici per l'ambiente e la salute

migliorano la sicurezza stradale, la salute dei cittadini e riducono l'inquinamento atmosferico e acustico



Migliore mobilità e accessibilità

migliorano le condizioni di mobilità dei cittadini e rendono più accessibili le aree urbane e i loro servizi.



Riduzione dei costi e possibilità d'investimento

La riduzione della congestione del traffico abbate significativamente i costi per la comunità locale e attrae nuove opportunità commerciali. Una città ben organizzata e sostenibile diventa più attraente per potenziali investitori.

Il PUMS di Baronissi

Approccio partecipativo e integrato

Tutti i report degli incontri saranno disponibili nella pagina del sito istituzionale dedicata al **PUMS** accessibile al sito

<https://www.comune.baronissi.sa.it/portale/Comune/PUMS-Piano-Urbano-della-Mobilit%C3%A0-Sostenibile>

Nella sezione “Documenti”

FASE I - Ascolto

Tutti i cittadini possono presentare **proposte, opinioni e progetti** in incontri tematici ed **esprimere preferenze e commenti** sulle tematiche attinenti il PUMS.

Essa può schematizzarsi in:

- illustrazione del PUMS (obiettivi e azioni)
- compilazione schede appositamente predisposte
- analisi delle proposte dei cittadini

Grazie anche ai contributi della fase di ascolto, è predisposta la “Proposta di Piano”, da portare alla consultazione nell’Amministrazione Comunale, e quindi all’adozione del Piano

FASE II - Orientamento e consultazione

Il processo partecipativo consente di rilevare le macro-esigenze rappresentate con le proposte successivamente dettagliate di cui se ne propone l'accoglimento:

- Per la **qualità e l'offerta del trasporto pubblico.**
- Per **percorsi dedicati alla mobilità dolce** soprattutto **ciclo-pedonale.**
- Per le **Zone a Traffico Limitato.**
- Per la **mobilità condivisa, la logistica e la sicurezza stradale.**

ADOZIONE DEL PIANO E SUCCESSIVA APPROVAZIONE

Il procedimento ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS per linee generali è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.

L'amministrazione segue inoltre ogni altra procedura eventualmente prevista dalla normativa regionale per la pianificazione territoriale ed urbanistica.

Il PUMS di Baronissi

Punto fondamentale e trasversale a tutte le fasi del PUMS



è la partecipazione di cittadini e portatori d'interesse

Questionario per i cittadini

La parola ai partecipanti

Temi e aspetti su cui intervenire:

Suggerimenti per gli interventi:

Grazie per l'attenzione e...
buona mobilità!

